

どんな塗膜もカラミ 0 無し

ウルトラSmoothコンパウンド

SMOOTH-CUTシリーズ



SMOOTH-CUTシリーズは、メーカーや車種により、非常に絡み易い新車塗膜や、柔らかい補修塗膜、乾燥状態が甘い塗膜など、磨き作業で多大な手間のかかる問題を解決する為に開発されたコンパウンドです。又、WAXやコーティング剤などの付着によるカラミにも対応できる、正に、磨き作業の最終兵器とも言える画期的なコンパウンドです。只、絡まないだけではなく、コーティングの下地レベルの仕上がり为目标に設計しました。

SMOOTH-1 球状に処理された特殊な極細目研磨剤が研削力と絡みにくさを両立させました。ペーパー傷や、深い洗車傷を消すことが出来、淡色なら、これ1本で仕上がります。特殊な研磨剤なので、研磨力は加圧の具合で調整します。ウールバフ又はスポンジバフで使用して下さい。

SMOOTH-2 シリーズで最も重要なレンジをカバーします。#3000のペーパー目を処理する研磨力と、コーティングの下地レベルの仕上がりが可能な、切れて仕上がるコンパウンドです。又、添加剤として使用することで、他のコンパウンドのカラミを低減し、焼き付けを起こした部分のトラブルシューティングにも活用できます。

正に万能な耐カラミ防止コンパウンドです。スポンジバフで使用して下さい。

SMOOTH-シールド 超微粒研磨剤にシリコン系コーティング剤を添加した仕上げ用コンパウンドです。適度な研磨力があり、傷を消しながらコーティングするので、洗車後の戻りは殆どありません。コーティング皮膜は約1か月の耐久性があり、拭き傷も入り難いので、急ぎの納車磨きに最適です。スポンジバフで使用して下さい。

脱脂が必要な硬化型コーティング剤の下地磨きには、ノンシリコンタイプのSMOOTH-1及びSMOOTH-2をご使用ください。

SMOOTH-CUTシリーズはシングルでもWアクションでも使用出来ますが、効果を最大限に引き出すためにWアクションとの併用をお勧めします。